

DELUXE CAR KIT

FORMULA GRAND PRIX P372



GENERAL RACING SPECIFICATIONS

- Maximum racer size, including wheels: 7" (17.7 cm) long, 2 3/4" (6.98 cm) wide
- Minimum width between wheels: 1 3/4" (4.44 cm)
- Minimum clearance between racer and track: 3/8" (0.95 cm)
- Maximum racer weight: 5 oz (141 g)
- Metal, wood or plastic may be added. No wheel bearings, bushings or washers are allowed. Loose, liquid or moving materials are strictly prohibited.

BSA[®], Kub Kar[™] and RA Racer[™] compliant when used with approved wheels and axles. Local race rules may vary.

Verify local racing specifications. Racers that do not meet specifications may be disqualified.

TIP! Derby officials may present awards for craftsmanship and best looking car entries.

INSTRUCTIONS

Read through instructions before beginning.

Suggested Tools: sealer, paint, brushes, hammer, screwdriver, pliers, glue

Sand Racer Body (Fig. 1): Sand racer surface with Medium (#120-grit) Sandpaper, then Fine (#220-grit). Racer surface should be equally smooth. Wipe with a clean rag to remove dust.

Prepare Axles and Wheels: To minimize axle friction and increase racer speed, polish axles and tune wheels. Try the PineCar Micro-Polishing System[™] (P4038) and Wheel Turning Mandrel (P357).

Seal, Paint and Wax Racer (Fig. 2): Apply at least two coats of sanding sealer (as instructed). **TIP!** PineCar Sanding Sealer and Wax (P3960) work exceptionally well with spray paint. Apply at least two coats of paint, sanding lightly in between coats. Apply a final coat of paint, but do not sand. Allow paint to dry thoroughly, then apply wax. As a paint alternative, try PineCar Body Skin[™] Custom Transfers (P3975-P3986).

Apply Decals (Fig. 3): Apply Decals to a clean, dry surface. Cut out desired Decal and position on racer, hold firmly so Decal does not move. Using a dull pencil or burnisher, rub over entire image. **BE CAREFUL!** Rubbing too hard may damage wood. Place the backing sheet over Decal and reburnish.

Attach Custom Parts (Fig. 4): Test-fit Custom Parts and sand off excess metal and ridges. Wash Parts in warm, soapy water, rinse and let dry. Paint or clear-coat parts, if desired. After paint is thoroughly dry, glue to racer with PineCar Formula Glue[®] (P384) or Super Glue (P381). Scrape paint at glue points before attaching.

Install Nail-Type Axles (Fig. 5): To install Nail-Type Axles, place the racer on its side on a soft cloth. Next, place the wheel on the axle and insert the nail into the front axle slot. Put the Wheel Alignment Tool (P456), or a cardboard spacer, in place on the side of the racer next to the axle. Gently tap the axle and wheel assembly into the axle slot with a small hammer. Repeat procedure to install the rear axles. Center the block between the wheels to prevent pressure from being applied to the wheels and axles already installed. Install the remaining wheels and axles using the same procedure. Axles **MUST** set flush with bottom of racer to allow 3/8" clearance. Use PineCar Super Glue to glue axles in place. Do not get glue near wheels.

Apply Lubricant (Fig. 6): Apply lubricant wherever the axle comes in contact with the wheel: under the axle head, inside the wheel hub and the interior section of the wheel that touches the racer. Try Hob-E-Lube[®] Dry Graphite (P358) or XLR8[®] Ultra Graphite (P4037).

Weigh Racer and Attach Weight (Fig. 7): Weigh racer before attaching Weight. Add or deduct weight as per official race rules. If needed, break Weight increments off with pliers. Place racer on its top, with a soft cloth under it. Attach Weight to the bottom of racer with included screws. Weigh racer again, and make any necessary adjustments. **NOTE:** Verify official weigh-in rules and make your racer the maximum weight allowed.

*BSA[®] is a registered trademark of Boy Scouts of America.

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES COURIR

- Taille maximale voiture, y compris les roues : 17,7 cm de long, 6,98 cm de large
- Largeur minimale entre roues : 4,44 cm
- Distance minimale entre voiture et piste : 9,52 mm
- Poids maximal voiture : 141 g
- Métal, bois ou plastique peuvent être ajoutées. Aucune roue roulements, des coussinets ou rondelles sont autorisés. Lâche, liquide ou déplacement de matériel sont strictement interdites.

BSA, Kub Kar and RA Racer conforme lorsqu'il est utilisé avec les roues et les essieux. Les règles de course locales peuvent varier.

Vérifier courses local spécifications. Les voitures qui ne rencontrent pas les spécifications peuvent être disqualifiés.

CONSEIL! Derby fonctionnaires peuvent présenter des prix de l'artisanat et meilleures voiture entrées.

INSTRUCTIONS

Lire dans les instructions avant de commencer.

Outils Suggérés : cerceuse, la peinture, des broches, marteau, tournevis, pinces, colle sable

Racer Corps (Fig. 1) : Sable voiture surface avec moyen (#120-grit) papier sablé, puis amende (#220-grit). Voiture surface devrait être tout aussi bon. Essuyer avec un chiffon propre à enlever la poussière.

Préparer Essieu et de Roues : À réduire au minimum essieu friction et d'accroître voiture vitesse, polonais essieu et affiner roues. Essayez le PineCar Micro-Polishing System (P4038) et Wheel Turning Mandrel (P357).

Sceau, peinture et de cire Racer (Fig. 2) : S'appliquent au moins deux couches de ponçage cerceuse (selon les instructions). **ASTUCE!** PineCar ponçage cerceuse et cire (Sanding Sealer and Wax, P3960) travail exceptionnellement bien avec peinture en aérosol. S'appliquer au moins deux couches de peinture, ponçage légèrement entre chaque couche. S'appliquer une dernière couche de peinture, mais ne sable. Permettre peinture sécher complètement, puis s'appliquent cire. Comme une peinture alternative, essayez PineCar Body Skin custom transferts (P3975-P3986).

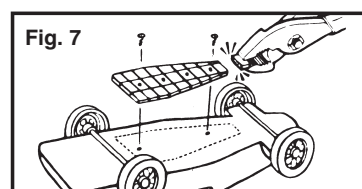
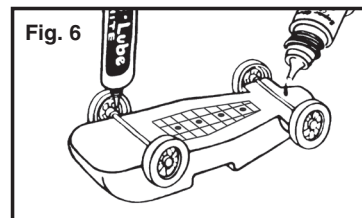
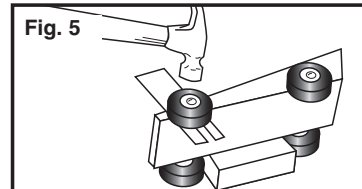
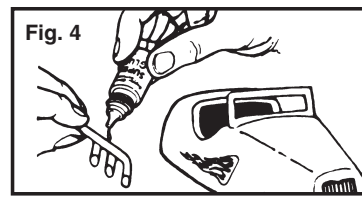
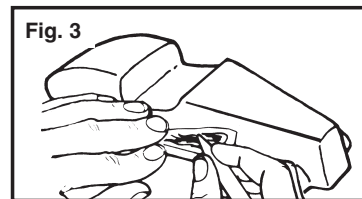
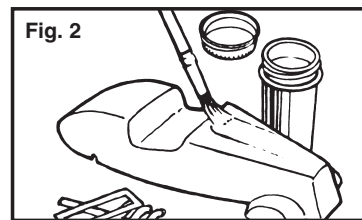
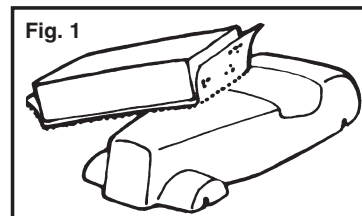
S'appliquent Vignettes (Fig. 3) : S'appliquent vignettes à un surface propre et sèche. Découper souhaité vignette et de la position du wagon, maintenez fermement le décalque ne bouge pas. Utilisant un crayon ou terne monobrosse ultra haute vitesse, frotter plus image toute entière. **SOYEZ PRUDENT!** Frotter trop dur peut endommager bois. Placer la plaque d'appui plus vignette et reburnish.

Joindre pièces personnalisées (Fig. 4) : Test-monter pièces personnalisées et de sable off excédent métal et les dorsales. Laver parties chaudes, l'eau savonneuse, rincer et laissez sécher. Peinture ou clair-manteau parties, si désiré. Après peinture est sec, colle pour voiture avec PineCar Formula Glue (P384) ou Super Glue (P381). Peinture à racler colle points avant de brancher.

Installer Clou-type Essieux (Fig. 5) : Pour installer les Clou-type Essieux, placez le racer sur son côté sur un chiffon doux. Ensuite, placer la roue sur l'essieu et insérez l'ongle dans la fente de l'essieu avant. Mettre l'outil d'alignement de la roue (Wheel Alignment Tool, P456), ou d'un carton, d'écartement en place sur le côté de la couleur agile à côté de l'essieu. Tapotez doucement le de l'assemblage essieu et roue dans l'essieu fente avec un petit marteau. Répéter la procédure pour installer les essieux arrière. Centrer le bloc entre les roues pour empêcher la pression d'être appliquée aux roues et essieux déjà installé. Installer les autres essieux et roues à l'aide de la même procédure. Essieux doit fixer flush avec le fond du coureur d'autoriser 9,52 mm de dégagement. Utilisation PineCar super colle à la colle essieu en place. N'obtenez pas colle près de roues.

Appliquer du lubrifiant (Fig. 6) : Appliquer du lubrifiant partout où l'essieu entre en contact avec la roue: sous la tête d'essieu, à l'intérieur du moyeu de roue et de l'Intérieur Section de la roue qui touche le coureur. S'appliquent lubrifiant. Essayez Hob-E-Lube Dry Graphite (P358) ou XLR8 Ultra Graphite (P4037).

Peser Racer et Joindre Poids (Fig. 7) : Peser voiture avant de brancher poids. Ajouter ou déduire poids comme par course officielle règles. Si nécessaire, briser poids incrémente off avec des pinces. Placer voiture sur son retour en haut, avec un chiffon doux. Joindre poids au bas de racer avec inclus vis. Peser racer encore une fois, et effectuer les ajustements nécessaires. **REMARQUE :** Vérifiez journal peser en règles et de rendre votre voiture le poids maximum autorisé.



CAUTION: Tools recommended. Use with care.
MISE EN GARDE : Outils recommandés. Utiliser avec précaution.

WARNING: Sharp objects! Choking Hazard! Small parts. Not intended for children under 3 years. Adult supervision required.
AVERTISSEMENT : Objet pointu! Danger d'étranglement! Petites pièces. Pas recommandé pour les enfants de moins de 3 ans. Supervision d'un adulte requise.